

Accélérer la transition

Olivier Kofler, CEO, Carvolution AG

Quelles sont les stratégies clés pour décarboner le transport routier, hors utilitaires lourds ?

L'accent devrait être mis sur une électrification de plus en plus rapide et donc aussi sur l'abaissement des barrières à l'entrée pour tous. Des sous-étapes importantes sont la simplification de l'accès aux voitures électriques (VE) et l'amélioration de la convivialité. Un modèle d'abonnement est une option flexible qui peut simplifier la transition vers un véhicule électrique en réduisant le coût d'entrée élevé, en éliminant le besoin d'engagements à long terme et en minimisant le risque financier.

Quels sont, selon vous, les principaux défis à relever pour les mettre en œuvre ?

Le processus de charge constitue un obstacle important. La disponibilité des infrastructures de recharge publiques est à un bon niveau en Suisse, mais l'accès à la recharge privée à domicile est le facteur décisif pour de nombreuses personnes qui souhaitent passer à un VE. Les locataires en particulier sont généralement dépendants du propriétaire. Une réglementation qui garantirait l'omniprésence des bornes de recharge serait un véritable changement. Une loi sur le « droit à la recharge » serait une percée qui permettrait à tous les locataires d'installer des bornes de recharge à domicile et stimulerait ainsi l'adoption des VE. Malheureusement, sans de tels progrès, les défis de la recharge éclipsent les nombreux avantages des VE.

Êtes-vous préoccupé par la lenteur du déploiement des bornes de recharge publiques de VE ?

À un certain moment, l'accent mis sur les infrastructures de recharge publiques n'est plus à sa place. La grande majorité d'entre eux rechargent leur véhicule à domicile et n'utilisent qu'occasionnellement les bornes de recharge publiques. Nous devons veiller à ce que tout le monde ait accès à une borne de recharge à domicile, y compris dans les appartements et les immeubles loués. Le « droit de faire payer » est une pièce essentielle du puzzle.

Considérez-vous que le contexte politique en Suisse, par exemple la Feuille de route sur la mobilité électrique, est suffisamment favorable pour atteindre les objectifs climatiques dans le secteur ? Quelles autres mesures souhaiteriez-vous voir ?

Dans l'ensemble, la Suisse dispose d'une base solide pour l'innovation et la collaboration. Cependant, il y a des points à améliorer : la création d'une carte nationale des bornes de recharge publiques, l'introduction d'un contrôle des prix jusqu'à ce que la concurrence crée à elle seule un niveau de prix sain, ce qui se traduira par des tarifs plus abordables pour les consommateurs, et l'introduction de mesures juridiques pour résoudre le problème mentionné des installations de recharge à domicile. Ces mesures amélioreraient considérablement la capacité du pays à atteindre ses objectifs climatiques.

Quels sont les partenariats ou les progrès technologiques qui, selon vous, seront les plus importants pour accélérer la décarbonation des flottes automobiles ?

Les principales améliorations comprennent l'amélioration de l'autonomie de la batterie et des vitesses de charge. La stabilisation des valeurs résiduelles des véhicules électriques est un autre défi majeur, car la volatilité actuelle décourage la propriété. Une éducation complète est cruciale pour dissiper les malentendus persistants.

La personne interrogée est externe à UBS et les réponses fournies ne reflètent pas nécessairement le point de vue d'UBS. Pour plus d'informations, veuillez consulter <https://www.ubs.com/institute-disclaimer>